

**Ministerstvo dopravy SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

Dodatok č. 2/2025 ku KLAZ 1/2019

**DODATOK č. 2
KATALÓGOVÉ LISTY ASFALTOVÝCH ZMESÍ**

účinnosť od: 15. 08. 2025

Dodatok č. 2/2025 dopĺňa KLAZ 1/2019, MDV SR: 2019 nasledovne:

- mení sa prvý odstavec kapitoly 5.1
- mení sa kapitola 5.4

OBSAH DODATKU

1	Úvodná kapitola	4
1.1	Predmet Dodatku.....	4
1.2	Účel dodatku.....	4
1.3	Vypracovanie Dodatku	4
1.4	Účinnosť Dodatku.....	4
5.1	Kamenivo.....	5
5.4	R-materiál	5

1 Úvodná kapitola

1.1 Predmet Dodatku

Predmetom Dodatku č. 2 ku Katalógovým listom asfaltových zmesí je zmena prvého odstavca kapitoly 5.1.

1.2 Účel dodatku

Účelom Dodatku č. 2 ku Katalógovým listom asfaltových zmesí je zmena použitia drobného kameniva frakcie 0/2 mm v obrusných vrstvách TDZ I až III a zmena kapitoly 5.4. R-materiál.

1.3 Vypracovanie Dodatku

Tento Dodatok č. 2 ku KLAZ 1/2019 vypracovali zamestnanci Slovenskej správy ciest, odbor Technickej normalizácie a hospodárenia s cestnou sieťou v spolupráci so spoločnosťou VIAKONTROL, spol. s r.o., Bulharská 70, 821 04 Bratislava. Zodpovedný riešiteľ: Ing. Ján Závodný, tel. č.: +421 908 206 880, e-mail: zavodny@viakontrol.sk.

1.4 Účinnosť Dodatku

Tento Dodatok č. 2 ku KLAZ 1/2019 nadobúda účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.12 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

[T9] TKP 6 Hutnené asfaltové zmesi

Poznámka: Súvisiace a citované Technické predpisy rezortu v platnom znení vrátane dodatkov.

Prvý odsek kapitoly 5.1 sa mení nasledovne:

5.1 Kamenivo

Na návrh asfaltových zmesí sa musí použiť vhodná kombinácia kameniva podľa STN EN 13043. Na návrh obrusných vrstiev TDZ I až III sa nemusí použiť drobné kamenivo frakcie 0/2 mm, pokiaľ je výrobná asfaltových zmesí vybavená horúcim triedením, ktoré zabezpečuje roztriedenie kameniva na frakcie 0/2 mm a 2/4 mm.

Kapitola 5.4 sa mení nasledovne:

5.4 R-materiál

Ak sa pri návrhu asfaltových zmesí použije ako vstupný materiál R-materiál, je potrebné dodržať podmienky uvedené v STN EN 13108-8 a v príslušných výrobkových normách týkajúcich sa asfaltových zmesí. Pre elimináciu problémov so zhlukmi R-materiálu v novo-vyrobených asfaltových zmesiach je VAZ povinná pri výrobe používať výlučne iba taký vyfrézovaný R-materiál zo stavieb, ktorý bol presitovaný (pretriedený), prípadne predrvený a opätovne presitovaný na potrebnú frakciu podľa účelu použitia. Jednotlivé frakcie R-materiálu sa musia skladovať oddelene na označených skládkach s vylúčením možnosti ich vzájomného zmiešania a znečistenia. Podklad skládok musí byť spevnený a upravený tak, aby sa zamedzil prítok vody do skládky. R-materiál sa musí skladovať na zakrytých skládkach chránených pred dažďom a slnkom. Zároveň sa musí vypracovať identifikačný list R-materiálu na základe Prílohy č. 1 [T9]. R-materiál obsahujúci uhoľný decht nad nebezpečnú úroveň sa nesmie zapracovať do stavby.

Dovolené použitie R-materiálu pre rôzne typy asfaltových vrstiev je špecifikované v tabuľke 1 tohto Dodatku.

Tabuľka 1 – Možnosti použitia R-materiálu pre rôzne typy asfaltových vrstiev

Použitie R-materiálu ¹⁾²⁾	AC	SMA	BBTM	PA	AUTL	VMT	NAZ
	+	-	-	-	-	-	+

¹⁾ Množstvo R-materiálu v asfaltovej zmesi sa stanoví v ST.

²⁾ Pri dávkovaní R-materiálu nad 20 % hmotnosti asfaltovej zmesi je potrebné použiť oživovaciu prísadu (rejuvenátor), väčšie asfaltové spojivo vyššej gradačnej triedy, alebo kombináciu rejuvenátora a väčšieho asfaltového spojiva.

Používanie R-materiálu na úsekoch diaľnic a ciest I. triedy sa upraví v zmluvných podmienkach medzi objednávatelom a zhotoviteľom.